

GC8 GDA GDB 用の中古クラッチを再使用するとき適正なリリース部品を選定するための資料

【注意】

ATS 指定の日産純正クラッチベアリングが廃番となっていますので、次の代替品をご用意ください。

ベアリングメーカー名	30502-14601 代替品番	30502-21000 代替品番
KOYO	RCT4067L1	RCT4075-1S
NSK	TK40-1B2	TK40-4A
NTN	SF0823	SF0820

GC8/GDA/GDB クラッチの適正なクラッチベアリングの作動ストロークを得るための選択すべき GC8,GDA,GDB のリリース部品の一覧表

ツイン・トリプルクラッチについて

○：適正 △：要改善 ×：不適当

			GC8	GDB	GDA
リリースシリンダーの適合	GC8 用		○	×	×
	GDB 用		×	×	×
	GDA 用		×	○	○
クラッチベアリングの適合					
日産純正 30502-21000	外径	Φ 75	○	×	×
トヨタ純正 90363-4008	外径	Φ 70	×	×	×
日産純正 30502-14601	外径	Φ 67.2	×	○	○

GC8 につきましては、GC8 のリリースシリンダーと 21000 ベアリングの組み合わせに変更はありませんが、GDA,GDB につきましては、当初は GC8 のリリースシリンダーを使っていましたが、クラッチが早く切れすぎる（クラッチストロークが過大になる）ため、2008 年 12 月より、GDA のリリースシリンダーと 14601 ベアリングの組み合わせに変更しました。

GC8/GDA/GDB 用シングル・ツイン・トリプルクラッチのフライホイール識別円の有無とベアリングスリーブに使用するべきスペーサ枚数との関係

表内の数字は、使用するべきスペーサの枚数です。

	ベアリングスリーブの識別方法	ATS クラッチベアリングスリーブ			
		37204-11 製造中止	37204-16 全機種に適合	37204-29 GDB ツイン・トリプル専用	
	全長	37.8mm	37.8mm	48.8mm	
	ベアリング圧入長さ	12.5mm	16mm	16mm	
	フォークはずれ防止	機能なし	機能なし	機能あり	
搭載車型式	GC8	シングル	0	0	×
	GDA		0	0	×
	GDB		×	1	×

	ベアリングスリーブの識別方法	ATS クラッチベアリングスリーブ						
		37204-11 製造中止		37204-16 全機種に適合		37204-29 GDB ツイン・トリプル専用		
	全長	37.8mm		37.8mm		48.8mm		
	ベアリング圧入長さ	12.5mm		16mm		16mm		
	フォークはずれ防止	機能なし		機能なし		機能あり		
フライホイールの形状	識別円の有無	無し	有り	無し	有り	無し	有り	
搭載車型式	GC8	ツイン トリプル	0	1	0	1	×	×
	GDA		×	×	0	1	×	×
	GDB		×	×	1	3	×	0

GC8,GDA,GDB のツイン・トリプルクラッチのストローク調整とクラッチベアリング位置調整に関する図面

