

カーボンLSDタイプストリートは、摩擦力が大きいというカーボン(CCコンポジット材)の特性を最大限有効に活用することによって、カーボンLSDの非常に優れたロック性能を保ちながらクラッチプレートの内蔵枚数を最小にすることで、メタルLSDよりもお求めやすい価格を実現することに成功した画期的なLSDです。この取扱説明書をご熟読いただき、弊社が満を持してリリースする [ CARBON LSD Type-Street ] の性能を存分にお楽しみください。

■特徴

- 1 オイルの影響を受けない無音性能 :LSDオイルの銘柄に係わらず、LSDの存在を忘れてしまう静かさを常時実現しています。
- 2 ドライバーに優しくマイルドな操作性 :フリーからロックへ至る過渡特性が穏やかでノーマルデフと変わらない操作フィーリングです。
- 3 低価格で長寿命 :ロック性能がメタルLSDのようにインシヤルトルク低下に左右されにくいので性能が長持ちします。
- 4 ウエット時にも安心 :メタルLSDのように唐突ではなくジワッとロックするのでロックによるスリップの不安を減らせます。
- 5 アグレッシブな走りに応えるロック性能 :メタルLSDのようにデフロックの瞬間は感じ取りにくいですが、コーナリング中にアクセルを踏み込むことでデフロックによる強力な前進力が生まれ、確実にヨーイングおよびローリングを抑えながら思い通りのラインを走行できます。
- 6 内蔵部品(各機種種のオーバーホールセット要)を入れ替えることで、標準カーボンLSD、メタルLSD、サイレントLSDに組替えが可能です。今後のお客様のドライビング技術や車両スペック・用途変化などに合わせて、どのようにでも改造が可能です。

■注意事項

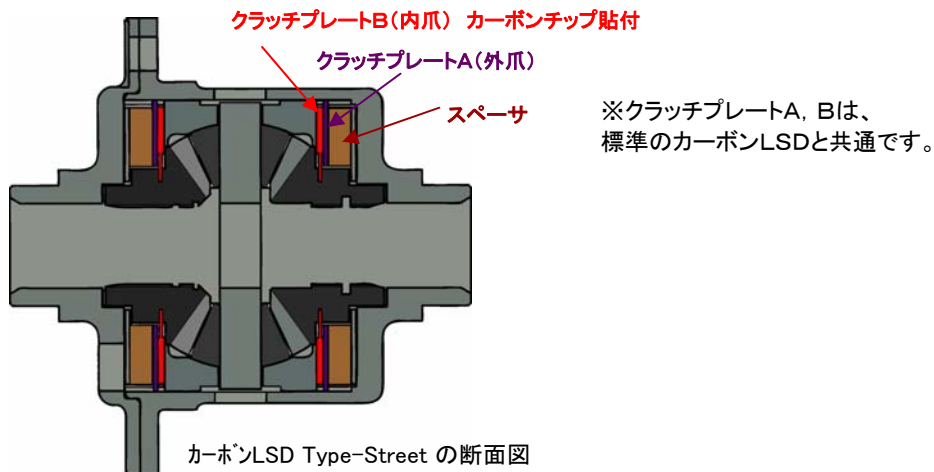
- 1 本LSDの使用実績がないレース・競技その他ハードユースには、標準タイプのカーボンLSDやメタルLSDをお使いください。
- 2 カーボンチップがはく離しますので、デフオイル温度は140度以内で走行してください。この油温管理を実現するには、温度計の装着がベストですが、目安としてサーキットでは過負荷走行とクーリング走行を3分間隔で繰り返し、高速道路は法定速度で巡航してください。
- 3 1~3Kg-mと低インシヤルトルクのため、接地状態が悪い場面では空転することがありますが、異常ではありません。
- 4 インシヤルトルクをメタルLSDのように微調整することはできません。

■慣らし運転とオイル交換

慣らし運転は、弊社の一般のメタルLSDと同様に右左折が多い市街地走行300Kmで完了します。慣らし運転終了直後にLSDオイルを必ず交換してください。その後のオイル交換タイミングは、弊社のメタルLSDと同様に、3000Km毎交換で、サーキット・競技など激しい走行をした後はその直後に交換をお願いします。最初のオイル交換時にはオイルが黒いですが異常ではありません。その後の交換でしだいに透明感が増していきます。

■構造

下図のような構造ですので、分解・整備の際には部品配置にご注意願います。



カーボンLSD Type-Street のスペーサ						
図番	品名	外径	内径	厚さ	適合機種	
37110-27	スペーサ	109	61	9	10950以外の日産用φ109系 CSNRA(B)109*** CSZRA10911,CSTRA10911,CSTRA10921	
37110-28	スペーサ	87	49	6.8	CSMFB8750,CSHFB8770,CSLMB8710/20,CSMRB8730/40 CSTFB8720,CSTMB8720	
37110-29	スペーサ	87	49	8.5	CSHFB8710/20/30/50/,CSMFB8710/20,CSMRB8710/20 CSMCF958710-F,CSBRB8710/20	
37110-30	スペーサ	87	49	4.5	CSHFB8760/80	
37110-31	スペーサ	87	49	5.3	CSTFB8710	
37110-32	スペーサ	95	53	9.1	CSSFB9510/21,CSSRB9510,CSNRA9510,CSHRA9510,CSZRA9510 CSPRA9511/31,CSBRA9511/21	
37110-33	スペーサ	82	46	8.5	CSSRB8210/8220	
37110-34	スペーサ	95	53	13.5	CSPRB9520	