

旧タイプ メタルクラッチオーバーホールセット

※リストの小売価格は2014年1月1日以降の小売価格です。

品名	適応	品番	本体価格	備考		
カバーなし	日産車用	R7A33 - 01	92,400	triple	-	5MT,BNR34純正6MT
		R7A33 - 02	107,100		-	ホリンジャー,ニスモ強化6MT
		R7A33 - 75	107,100		-	トラストMT
		R7A33 - 03	60,900	twin	-	5MT,BNR34純正6MT
カバー Assy	日産車用	R7A33 - 10	117,600	triple	1100Kg	5MT, BNR34純正ケトラグ6MT
		R7A33 - 05	117,600		1350Kg	BNR34純正ケトラグ6MT
		R7A33 - 11	138,600		1100Kg	ホリンジャー, ニスモ強化ケトラグ6MT
		R7A33 - 06	138,600		1350Kg	ニスモ強化ケトラグ6MT
		R7A33 - 76	138,600		1100Kg	トラストMT
		R7A33 - 77	138,600		1350Kg	
		R7A33 - 12	92,400	twin	1100Kg	5MT, BNR34純正ケトラグ6MT
		R7A33 - 07	92,400		1350Kg	
		R7A33 - 13	83,000	single	1300Kg	
		R7A33 - 14	83,000		1600Kg	
	ホンダ車用	R7A33 - 27	77,700	single	1000Kg	
		R7A33 - 28	83,000		1300Kg	EF8,EF9
		R7A33 - 29	83,000		1600Kg	

■オーバーホールセットに含まれる部品

カバーなしに含まれる部品

プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY付に含まれる部品
プレッシャプレート
クラッチプレートA (センタープレート)
クラッチプレートB (メタルプレート)
ボルトセット (カバー固定用)
カバーASSY

※シングルの場合プレートAは含まれません。

メタルクラッチ用パーツ

品名	適応	品番	本体価格	備考	
プレッシャプレート	共通	37185 - 15	21,000	single	
クラッチプレートA	日産車用	37177 - 56	10,500	twin/triple	センタープレート
クラッチプレートB (摩擦板)	日産車用	37178 - 56	27,300	triple	カバー側
		37178 - 57	27,300		センタープレート・フライホイール側
		37178 - 59	27,300		カバー側
		37178 - 60	27,300	twin	フライホイール側
		37178 - 59	27,300		single
		ホンダ車用	37178 - 66	27,300	twin
	37178 - 67		27,300	AP1/2,NA1/2...フライホイール側	
		37178 - 82	27,300	single	EF8/9

上記部品以外は、カーボンクラッチのパーツと共通。

【備考】

※4: 大穴径: サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径: サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)