

Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

| 品名 | 適応 | 品番 | 個数 | 備考 | 本体価格 | |
|----------------------------|--|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|---------|
| フライホイール関連部品 | | | | | | |
| フライホイール | BNR32,BCNR33,WGNC34 | 標準 | 37186 - 11 | 1 | ツイン/トリプル 標準タイプ(6.5Kg) | 52,500 |
| | | 重量 | 37186 - 49 | 1 | ツイン/トリプル 重量タイプ(9.4Kg) | 52,500 |
| | | | 37186 - 54 | 1 | シングル | 57,800 |
| | BNR34 | 標準 | 37186 - 15 | 1 | ツイン/トリプル 標準タイプ(10Kg) | 57,800 |
| | | 軽量 | 37186 - 26 | 1 | ツイン/トリプル 軽量タイプ(6Kg) | 57,800 |
| | | | 37186 - 55 | 1 | シングル | 57,800 |
| | BNR34 (OS 3L用クランク対応) | | 37186 - 45 | 1 | ツイン/トリプル | 57,800 |
| | PS13,RPS13,S14 (SR20DET),S15NA | | 37186 - 12 | 1 | ツイン/トリプル | 52,500 |
| | | | 37186 - 47 | 1 | シングル | 52,500 |
| | S15(6MT) (#1) | | 37186 - 17 | 1 | ツイン/トリプル | 57,800 |
| | | | 37186 - 53 | 1 | シングル | 57,800 |
| | Z32ターボ | | 37186 - 40 | 1 | ツイン/トリプル | 52,500 |
| | Z33,V35 | 標準 | 37186 - 70 | 1 | ツイン/トリプル 標準タイプ (9.9Kg) | 84,000 |
| | | 軽量 | 37186 - 41 | 1 | ツイン/トリプル 軽量タイプ (4.5Kg) | 78,800 |
| | | | 37186 - 58 | 1 | シングル | 78,800 |
| | Z33HR,34HR | 標準 | 37186 - 107 | 1 | ツイン/トリプル(9.8kg) | 130,000 |
| | | 軽量 | 37186 - 120 | 1 | ツイン/トリプル(4.9kg) | 130,000 |
| | | 標準 | 37186 - 124 | 1 | シングル 標準タイプ(12.3kg) | 130,000 |
| | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8/,EF8/9 | | 37186 - 87 | 1 | ツイン | 57,800 |
| | | | 37186 - 20 | 1 | シングル | 47,300 |
| | DC5,EP3,FD2,CL7 | | 37186 - 88 | 1 | ツイン | 57,800 |
| | | | 37186 - 36 | 1 | シングル | 47,300 |
| | BB1,BB4,CL1 | | 37186 - 81 | 1 | シングル | 52,500 |
| | NSX | | 37186 - 48 | 1 | ツイン/トリプル | 52,500 |
| | | | 37186 - 126 | 1 | シングル(4.2kg) | 66,500 |
| | | | 37186 - 86 | 1 | ツイン/トリプル | 57,800 |
| | AP1/2 | 標準 | 37186 - 23 | 1 | シングル 標準タイプ(3.4Kg) | 47,300 |
| | | 重量 | 37186 - 57 | 1 | シングル 重量タイプ(6.9Kg) | 47,300 |
| | GD3 | | 37186 - 68 | 1 | シングル | 47,300 |
| | CN9A,CP9A,CT9A | | 37186 - 31 | 1 | ツイン/トリプル | 52,500 |
| | | | 37186 - 32 | 1 | シングル | 52,500 |
| | CZ4A | | 37186 - 98 | 1 | ツイン/トリプル | 52,500 |
| | | | 37186 - 99 | 1 | シングル | 52,500 |
| | GC8,GDA,GDB,レガシー,フォレスター | 標準 | 37186 - 62 | 1 | ツイン/トリプル 標準タイプ(7.1Kg) | 57,800 |
| | | 軽量 | 37186 - 39 | 1 | ツイン/トリプル 軽量タイプ(4.5Kg) | 57,800 |
| | | 標準 | 37186 - 52 | 1 | シングル 標準タイプ(9.2Kg) | 52,500 |
| | | 軽量 | 37186 - 35 | 1 | シングル 軽量タイプ(4.3Kg) | 52,500 |
| | FC3S,FD3S (初51台以降) ,SE3P | | 37186 - 38B | 1 | ツイン/トリプル | 57,800 |
| | FC3S,FD3S,SE3P | 標準 | 37186 - 51 | 1 | シングル | 57,800 |
| | | 重量 | 37186 - 109 | 1 | ツイン/トリプル | 87,800 |
| | NA6C,NA8C,NB6C,NB8C | | 37186 - 50 | 1 | シングル | 52,500 |
| | NCEC | | 37186 - 132 | 1 | シングル | 66,500 |
| | 1JZ-GTE,2JZ-GTE | | 37186 - 43 | 1 | ツイン/トリプル | 52,500 |
| | | | 37186 - 125 | 1 | シングル | 57,800 |
| | 1JZ-GTE | | 37186 - 60 | 1 | シングル | 52,500 |
| | 1ZZ-FE | | 37186 - 78 | 1 | シングル/ツイン ケーシングタイプ対応 | 52,500 |
| | | | 37186 - 77 | 1 | シングル (ZZT231) /ツイン ケーシングタイプ対応 | 52,500 |
| | 2ZZ-GE | | 37186 - 76 | 1 | シングル (エリーゼ用) コンパクトタイプ対応 | 52,500 |
| | | | 37186 - 97 | 1 | シングル (1ZZ用クランク流用した排気量UP車) | 66,500 |
| | K18 | | 37186 - 82 | 1 | シングル | 84,000 |
| | AE86/92/92SC/101/111 | | 37186 - 83 | 1 | シングル | 57,800 |
| | | | 37186 - 128 | 1 | シングル 重量タイプ(6.3kg) | 57,800 |
| | 1NZ-FE NCP13,91,131 | | 37186 - 153 | 1 | シングル(3,3kg) | 57,800 |
| | SW20ターボ | | 37186 - 42 | 1 | シングル/ツイン | 52,500 |
| | SXE10 | | 37186 - 63 | 1 | シングル | 52,500 |
| | 964(NA),993,996 GT2/3,ターボ (4WD) (#2:セルギア別) | | 37186 - 65 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 84,000 |
| | 964ターボ (#2:セルギア別) | | 37186 - 66 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 84,000 |
| | 930後期 (#3:セルギア別) | | 37186 - 67 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 84,000 |
| | 964カレラ4(NA) (#3:セルギア別) | | 37186 - 75 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 84,000 |
| | BMW | 標準 | 37186 - 121 | 1 | ツイン/トリプル | 67,000 |
| 軽量 | | 37186 - 127 | 1 | ツイン/トリプル | 67,000 | |
| 標準 | | 37186 - 122 | 1 | シングル | 73,000 | |
| 軽量 | | 37186 - 123 | 1 | シングル | 75,000 | |
| 軽量 | | 37186 - 134 | 1 | シングル | 88,000 | |
| BMW MINI | | 37186 - 135 | 1 | シングル | 88,000 | |
| フライホイールボルト | BMW | R7A14 - 44 | 8 | | 6,300 | |
| | NISSAN GT-R R35 | R7A14 - 46 | 8 | | 6,300 | |
| ボルシェセルギア | 964(NA),993,996 GT2/3,ターボ (4WD),964ターボ | 37221 - 10 | 1 | セルギア単体 (37186-65/66フライ対応) | 31,500 | |
| フライホイールウエイト | ボルシェ用 (4.6Kg) | R7A51 - 01 | 1 | | 17,900 | |
| ケーシング | | | | | | |
| ケーシング | ツイン・トリプル | | 37187 - 10 | 1 | SW20,1ZZ,2ZZ(エリーゼシングルは除く)を除く | 26,300 |
| | ツイン・シングル | | 37187 - 13 | 1 | SW20,1ZZ,2ZZ(エリーゼシングルは除く) | 26,300 |
| | BNR34,Z33HR,Z34,S15 - Silent Clutch | | 37187 - 23 | 1 | Silent Clutch専用 | 64,000 |
| | JZA80 - Silent Clutch | | 37187 - 24 | 1 | Silent Clutch専用 | 64,000 |
| ケーシング+フライホイール 固定用ボルトセット | | M6×25 | R7A14 - 21 | 20 | | 1,100 |
| | | M6×18 | R7A14 - 31 | 20 | | 1,100 |
| | EG2/6,EK4/9,EP3,FD2,DC2/5,DB8,CL7対応 | M6×16 | R7A14 - 32 | 20 | ホンダ車用ツインクラッチ | 1,100 |
| | | M6×28 | R7A14 - 36 | 20 | | 1,100 |

【備考】

#1: S15フライホイールを購入の際はパイロットブッシュ (ATS品番: 37232-10)が別途必要になります。

#2: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギアも別途必要な場合 (ATS品番: 37221-10) をお選び下さい。

#3: ボルシェフライホイール単体にはセルギアが付いていません。セルギア一体型カバーが必要な場合 (ATS品番: 37188-15) をお選び下さい。

Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

| 品名 | 適応 | 品番 | 個数 | 備考 | 本体価格 | |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------|------------|-----------------------------|----------------|
| プレート | | | | | | |
| 記号説明 Ⓒ:カーボンクラッチ対応 Ⓜ:メタルクラッチ対応 | | | | | | |
| クラッチプレートA (フローティング) | Ⓜセンタープレート 旧メタル用 | | 37177 - 56 | 1 | ツイン/トリプル | 10,500 |
| | Ⓜセンタープレート 現行メタル用ラセン溝付 | | 37177 - 92 | 1 | ツイン/トリプル | 10,500 |
| | Ⓒ センタープレート 標準タイプ(タイプS)/タイプR | | 37177 - 60 | 1 | ツイン/トリプル (CCM処理タイプ) | 28,500 |
| クラッチプレートB (フローティング) | Ⓒ センタープレート "Pro-spec2" | | 37177 - 101 | 1 | ツイン/トリプル | 25,000 |
| | Ⓒ カーボンディスク タイプR三角型 | t=3.9 | 37178 - 84 | 1 | "Pro-spec" | 84,000 |
| | Ⓒ カーボンディスク タイプS丸型 | t=3.9 | 37178 - 74 | 1 | ツイン/トリプル | 84,000 |
| クラッチプレートB センターハブ式 メタルディスク | Ⓜ メタルディスク 6枚羽 | t=3.9 | 37178 - 117 | 1 | クッションング=0mm ベース | 27,300 |
| | | | 37178 - 118 | 1 | クッションング=0.3mm | 27,300 |
| | | | 37178 - 119 | 1 | クッションング=0.6mm | 27,300 |
| | Ⓜ メタルディスク 3枚羽 | t=3.9 | 37178 - 120 | 1 | クッションング=0.3mm | 27,300 |
| | | | 37178 - 122 | 1 | クッションング=0mm | 27,300 |
| | | | 37178 - 123 | 1 | クッションング=0.6mm | 27,300 |
| プレッシャープレート <i>Spec1</i> | Ⓒ "Pro-spec" 用 Single | | 37185 - 31 | 1 | コンパクトタイプ(CCM処理タイプ)標準 | 28,000 |
| | Ⓜ シングルメタルクラッチ用 | | 37185 - 15 | 1 | コンパクトタイプ PCD174.8,倍率1.25 | 21,000 |
| | ⒸⓂ ツイン用 | | 37185 - 13 | 1 | 標準タイプ,メタルクラッチ含む | 21,000 |
| | Ⓒ ツイン用 | | 37185 - 14 | 1 | 3.5%高圧タイプ | 21,000 |
| | ⒸⓂ トリプル用 (SW20・1ZZ・2ZZのツイン含む) | | 37185 - 15 | 1 | CCMタイプ(SW20/1ZZ/ZZT231用)※含む | 39,000 |
| | Ⓒ トリプル用 | | 37185 - 10 | 1 | 標準タイプ | 21,000 |
| | Ⓒ トリプル用 | | 37185 - 25 | 1 | 2.5%高圧タイプ | 21,000 |
| プレッシャープレート <i>Spec2</i> | ⒸⓂ "Pro-spec2",メタルクラッチ含む | 16S/22 | 37185 - 80 | 1 | コンパクトタイプ PCD167,倍率2.0 | 31,000 |
| | | 24S | 37185 - 81 | 1 | コンパクトタイプ PCD162.6,倍率3.0 | 31,000 |
| | ⒸⓂ "Spec2",メタルクラッチ含む | 11S | 37185 - 77 | 1 | ツインクラッチ | 21,000 |
| | | | 37185 - 78 | 1 | トリプルクラッチ | 22,000 |
| | | | 37185 - 71 | 1 | ツインクラッチ | 33,000 |
| | | 14S | 37185 - 73 | 1 | トリプルクラッチ | 23,000 |
| | | | Silent Clutch | 37185 - 82 | 1 | Silent Clutch用 |
| プレッシャープレート | ⒸⓂPORSCHE用 | | 37185 - 48 | 1 | ツインクラッチ | 41,000 |
| | | | 37185 - 49 | 1 | トリプルクラッチ | 22,000 |
| | | | 37185 - 50 | 1 | コンパクトタイプ | 25,000 |

| クラッチハブ | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|--|-------------|---|--------------|--------|
| クラッチハブ | Z33以外日産車全般 | | 37195 - 10 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | Z33 | | 37195 - 35 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | トラストMT | | 37195 - 32 | 1 | ツイン/トリプル | 22,100 |
| | OS/ホリンジャー/HKS/ニスモ強化がトガ GMT | | 37195 - 40 | 1 | ツイン/トリプル | 22,100 |
| | 日産日産車全般 | | 37195 - 316 | 1 | シングル | 17,900 |
| | BNR34,Z33HR,Z34,S15 - Silent Clutch | | 37195 - 80 | 1 | サイレントクラッチ用 | 22,000 |
| | AP1/2,NSX | | 37195 - 62 | 1 | ツイン/トリプル | 22,100 |
| | ホンダ車 (AP1/2を除く) | | 37195 - 63 | 1 | ツイン | 22,100 |
| | ホンダ車 (EF8/9,GD3以外) | | 37195 - 311 | 1 | シングル | 17,900 |
| | EF8/9,K18 | | 37195 - 325 | 1 | シングル | 17,900 |
| | GD3 | | 37195 - 51 | 1 | シングル | 17,900 |
| | CD9A,CE9A | | 37195 - 44 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | CN9A,CP9A,CT9A,FC3S,FD3S,SE3P | | 37195 - 33 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | | | 37195 - 330 | 1 | シングル | 17,900 |
| | GCS,GDA,GDB,レガシー,フォレスター | | 37195 - 34 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | | | 37195 - 315 | 1 | シングル | 17,900 |
| | NA6C,NA8C,NB6C,NB8C | | 37195 - 343 | 1 | シングル | 17,900 |
| | SW20,ST185,ST205 | | 37195 - 36 | 1 | ツイン | 17,900 |
| | 1JZ-GTE | | 37195 - 37 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | 1JZ-GTE,SXE10,SW20,AE92SC | | 37195 - 348 | 1 | シングル | 17,900 |
| | 2JZ-GTE | | 37195 - 38 | 1 | ツイン/トリプル | 17,900 |
| | 1ZZ-FE,2ZZ-GE | | 37195 - 57 | 1 | ツイン | 20,000 |
| | AE86/92/101/111/1ZZ-FE/2ZZ-GE | | 37195 - 358 | 1 | シングル | 20,000 |
| | JZA80 -Silent Clutch | | 37195 - 83 | 1 | サイレントクラッチ用 | 22,000 |
| | ボルシェ | | 37195 - 49 | 1 | ツイン/トリプル | 31,500 |
| | | | 37195 - 50 | 1 | シングル | 31,500 |
| | BMW | | 37195 - 68 | 1 | E36-ツイン/トリプル | 28,000 |
| | | | 37195 - 69 | 1 | E46-ツイン/トリプル | 28,000 |
| | | | 37195 - 70 | 1 | E36-シングル | 25,000 |
| | | | 37195 - 87 | 1 | E46-シングル | 25,000 |

| クラッチハブ関連部品 | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------|------------|---|-----------|-----|
| ストッピング | カーボンディスクとクラッチハブを固定 (#5) | φ1.0 | 37203 - 10 | 1 | シングル用 | 800 |
| | | φ1.2 | 37203 - 16 | 1 | シングル用 | 800 |
| | | φ1.6 | 37203 - 19 | 1 | シングル用 | 800 |
| | カーボンディスクのストッパー用/クラッチハブに取付 | φ1.8 | 37203 - 15 | 1 | ツイン・トリプル用 | 800 |

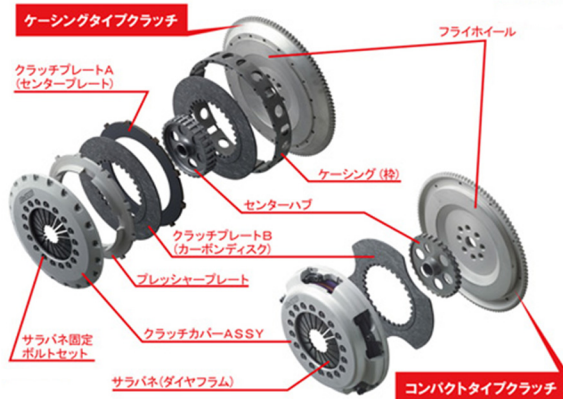
【備考】

#5:カーボンシングルクラッチ用ストッピングはクラッチ製造時期とハブの種類によってストッピングの太さが異なります。必ず現車のハブ(リング径)をご確認下さい。

Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

| 品名 | 適用 | 品番 | 個数 | 備考 | 本体価格 | |
|---|---|----------------------|----------------------------|--|------------------|-------|
| クラッチカバー関連部品 | | | | | | |
| 記号説明 Ⓒ:カーボンクラッチ対応 Ⓜ:メタルクラッチ対応 | | | | | | |
| クラッチカバーASSY ※全てアルミ素材 ※バネ組込済み ※コンパクトタイプのみ プレッシャープレート組込済み | Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" | 1000kg R7A32 - 18 | 1 | 標準仕様 | 73,500 | |
| | | 1300kg R7A32 - 19 | 1 | 標準仕様 | 79,800 | |
| | 1600kg R7A32 - 20 | 1 | 標準仕様 | 79,800 | | |
| | | 1000kg R7A32 - 35 | 1 | ZC31S用 | 73,500 | |
| | Ⓜコンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ小穴径タイプ | 1600kg R7A32 - 44 | 1 | 標準仕様 | 79,800 | |
| | | 2200kg R7A32 - 56 | 1 | 強化仕様 | 79,800 | |
| | Ⓜコンパクトタイプ "Pro-spec2" サラバネ大穴径タイプ | 1600kg R7A32 - 48 | 1 | 標準仕様 | 79,800 | |
| | | 2400kg R7A32 - 50 | 1 | 強化仕様 | 79,800 | |
| | Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" サラバネ大穴径 (#4) ※EF8/9,AP1/2,GD3を除く | 1000kg R7A32 - 15 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 73,500 | |
| | | 1300kg R7A32 - 16 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 79,800 | |
| | 1600kg R7A32 - 17 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 79,800 | | |
| | | 1000kg R7A32 - 27 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 73,500 | |
| | Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" サラバネ小穴径タイプ (#4) ※2007年2月以降発売のホンダ車用-EF8/9,AP1/2,GD3除く | 1300kg R7A32 - 28 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 79,800 | |
| | | 1600kg R7A32 - 29 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 79,800 | |
| | Ⓜコンパクトタイプ "Pro-spec2" (サラバネ小穴径タイプ) | 1600kg R7A32 - 45 | 1 | EG2/6,EK4/9,DC2,DB8 | 79,800 | |
| | | 1000kg R7A32 - 30 | 1 | GD3,FC3S,FD3S,SE3P対応 | 73,500 | |
| | Ⓒコンパクトタイプ "Pro-spec" 裏当てプレート t1.2仕様 | 1300kg R7A32 - 31 | 1 | GD3,FC3S,FD3S,SE3P対応 | 79,800 | |
| | | 1600kg R7A32 - 32 | 1 | GD3,FC3S,FD3S,SE3P対応 | 79,800 | |
| | Ⓜコンパクトタイプ "Pro-spec2" 裏当てプレート t1.2仕様 | 1600kg R7A32 - 51 | 1 | 標準仕様/GD3,FC3S,FD3S,SE3P | 79,800 | |
| | | 2200kg R7A32 - 57 | 1 | 強化仕様/FC3S,FD3S,SE3P対応 | 79,800 | |
| Ⓜケーシングタイプ | 1100kg R7A32 - 07 | 1 | "Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様 | 42,000 | | |
| | 1350kg R7A32 - 08 | 1 | "Pro-spec" / ツイン/トリプル 標準仕様 | 42,000 | | |
| Ⓒケーシングタイプ "Pro-spec2", "Spec2" サラバネ小穴径タイプ | 1100kg R7A32 - 33 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 42,000 | | |
| | 1400kg R7A32 - 34 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 42,000 | | |
| Ⓒケーシングタイプ "Pro-spec2", "Spec2" サラバネ大穴径タイプ | 1100kg R7A32 - 54 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 42,000 | | |
| | 1400kg R7A32 - 55 | 1 | シングル/ツイン/トリプル | 42,000 | | |
| クラッチカバー ※カバー単体(バネ無し) | アルミカバー コンパクトタイプ (1.2kg) | 37188 - 11 | 1 | ZC31Sを除く | 42,000 | |
| | アルミカバー ケーシングタイプ(1.0kg) | 37188 - 10 | 1 | "Pro-spec" (ケーシングタイプ)/ツイン/トリプル | 24,200 | |
| | 930後期,964カレラ4(NA) | 37188 - 15 | 1 | クワッパ加"-ご"アータイプ (37186-67/75対応) | 63,000 | |
| | スチールカバー ケーシングタイプ(3.6kg) | 37188 - 35 | 1 | 穴無し | 47,000 | |
| | スチールカバー ケーシングタイプ(1.8kg) | 37188 - 37 | 1 | 穴有り | 57,000 | |
| サラバネ | 小穴径タイプ | t=2.3 | 37147 - 45 | 1 | 圧着 550/600/650kg | 9,500 |
| | | t=2.6 | 37147 - 46 | 1 | 圧着 800/1000kg | 9,500 |
| | 大穴径タイプ | t=2.3 | 37147 - 48 | 1 | 圧着 550/600/650kg | 9,500 |
| | | t=2.6 | 37147 - 49 | 1 | 圧着 800/1000kg | 9,500 |
| リング | サラバネ支点用 | R7A80 - 10 | 2 | | 1,100 | |
| ワッシャセット | サラバネ1枚固定用スペーサ | R7A53 - 01 | 18 | シングル用 (圧着1000Kgのみ) | 1,900 | |
| プレート | カバー裏当て用 | t=1.0 | 37189 - 10 | 1 | 600 | |
| | | t=1.2 | 37189 - 16 | 1 | 600 | |
| | | | | | | |
| カバー固定用 ボルトセット | カバー固定用 (コンパクトタイプ) | M6×18(PW) R7A14 - 24 | 10 | "Pro-spec" | 800 | |
| | カバー固定用フランジB T (ケーシングタイプ) | M6×16 R7A14 - 22 | 20 | "Pro-spec" (SW20,ST185/205) / ツイン/トリプル | 1,500 | |
| | カバー固定用トルクスB T (ケーシングタイプ) | M6×16 R7A14 - 33 | 20 | "Pro-spec" / ツイン/1ZZ,2ZZ対応 | 1,900 | |
| サラバネ固定用 ボルトセット | ケーシングタイプ/圧着力1350kg用 (#6) | R7A14 - 20 | 18 | サラバネ: t=2.3+t=2.6の組み合わせに対応 | 2,400 | |
| | ケーシングタイプ/圧着力1100kg用 (#6) | R7A14 - 37 | 18 | サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応 | 2,400 | |
| | コンパクトタイプ/圧着力1000,1600kg用 (#6) | R7A14 - 23 | 18 | サラバネ: t=2.3+t=2.6 (又は t=2.6+スペーサ) に対応 | 2,400 | |
| | コンパクトタイプ/圧着力1300kg用 (#6) | R7A14 - 38 | 18 | サラバネ: t=2.3+t=2.3の組み合わせに対応 | 2,400 | |
| コンパクトタイプクラッチ ストラップ固定用ボルト | 六角穴付ボルトセットのみ | M6×18(PW) R7A14 - 28 | 5 | ZC31Sを除くコンパクトタイプ用 | 400 | |
| | | M6×8(PW) R7A14 - 30 | 5 | ZC31Sを除くコンパクトタイプ用 | 400 | |
| | トルクスボルトセットのみ | M6×16(PW) R7A14 - 35 | 5 | ZC31S専用 | 600 | |
| コンパクトタイプクラッチ ストラップセット | コンパクトタイプクラッチカバー用ストラップセット | R7A31 - 02 | | ストラップ15本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S以外共通 | 4,200 | |
| | | R7A31 - 05 | | ストラップ10本+BT+ワッシャ類 ※ZC31S専用 | 4,200 | |



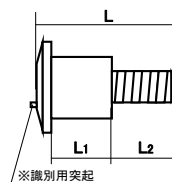
【備考】

#4: 大穴径: サラバネ中心穴径φ49.5mm (ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合)

小穴径: サラバネ中心穴径φ40mm (ATS指定クラッチベアリングを使用している場合)

#6: クラッチカバーのサラバネ(ダイヤフラム)固定用ボルトセットは、コンパクトタイプまたはケーシングタイプ、圧着力などによって種類が異なりますので、下記適合表をご確認下さい。

| 品番 | カバークラス | ボルト寸法 | | |
|-----------------------|-----------------------------------|----------|--------|--------|
| | | ケーシングタイプ | L | L1 L2 |
| R7A14-20 (※) | Spec1 1350kg/Spec2 1350kg, 1100kg | 24.8mm | 10.8mm | 11.5mm |
| R7A14-37 (識別用突起印有) | | 23.2mm | 10.5mm | 10.2mm |
| 品番 | カバークラス | ボルト寸法 | | |
| | コンパクトタイプ | L | L1 L2 | |
| R7A14-23 (※) | Spec1 1000kg, 1600kg/Spec2 1600kg | 21.9mm | 10.8mm | 8.6mm |
| R7A14-38 (識別用突起印有) | | 21.5mm | 10.5mm | 8.6mm |



Clutch Repair parts

※リストの小売価格は2014年1月1日時点での本体価格になります。

| 品名 | 適応 | 品番 | 個数 | 備考 | 本体価格 | |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------|
| ATS製品専用ベアリングスリーブ | | | | | | |
| ベアリングスリーブ | CD9A,CE9A | 37204 - 20 | 1 | ツイン・トリプル用 | 10,500 | |
| | CN9A,CP9A,CT9A,CZ4A | 37204 - 10 | 1 | シングル・ツイン・トリプル用 | 10,500 | |
| | FD3S | 37204 - 15 | 1 | シングル・ツイン・トリプル用 | 10,500 | |
| | 1JZ-GTE | | 37204 - 22 | 1 | シングル用 | 10,500 |
| | | | 37204 - 13 | 1 | ツイン・トリプル用 | 10,500 |
| | 2JZ-GTE | | 37204 - 18 | 1 | ツイン・トリプル用 | 10,500 |
| | | | 37204 - 46 | 1 | サイレントクラッチ用 | 10,500 |
| | AE86 | 37204 - 28 | 1 | シングル用 | 13,700 | |
| | AE92,AE101,AE111 | 37204 - 27 | 1 | シングル用 | 10,500 | |
| | AE92SC(スーパーチャージャ) | 37204 - 35 | 1 | シングル用 | 13,700 | |
| | SW20,ST185,ST205 | 37204 - 12 | 1 | シングル・ツイン用 | 10,500 | |
| | SXE10 | 37204 - 23 | 1 | シングル用 | 10,500 | |
| | 1ZZ-FE,2ZZ-GE,2ZZ-GE改 (#7) | 37204 - 24 | 1 | シングル・ツイン用 | 10,500 | |
| | ロータスK18 | 37204 - 25 | 1 | シングル用 | 15,200 | |
| | AP1/2 | 37204 - 17 | 1 | シングル・ツイン・トリプル用 | 10,500 | |
| | NSX | 37204 - 19 | 1 | ツイン・トリプル用 | 10,500 | |
| | EF/EG/EK/DC | | 37204 - 31 | 1 | 2007年2月発売以降のホンダシングルクラッチ | 10,500 |
| | | | 37204 - 32 | 1 | 2007年2月発売以降のホンダツインクラッチ | 10,500 |
| | GC8,レガシー,フォレスター (GDBシングルにも対応) | 37204 - 16 | 1 | シングル・ツイン・トリプル用 | 10,500 | |
| | GDB | 37204 - 29 | 1 | ツイン・トリプル用 | 15,200 | |
| | BP5/BL5/GDA-F型以降/GH8 | 37204 - 36 | 1 | 純正プッシュ式クラッチに対応 (純正プル式非対応) | 12,600 | |
| | ZC31S | 37204 - 34 | 1 | シングル用 | 10,500 | |
| | BMW | | 37204 - 37 | 1 | E36-シングル/ツイン/トリプル | 17,000 |
| | | | 37204 - 38 | 1 | E46-シングル/ツイン/トリプル | 17,000 |
| | クラッチベアリングスペーサー | ワッシャ・2mm厚 | 37110 - 15 | 1 | ベアリングとスリーブの間に使用 | 600 |
| | ウェッジカラー | CT9A,GDB,GRB,FD3S,BNR34,BCNR33 | R7A1D - 10 | 1 | 純正/純正互換のブルクラッチに適合 | 1,300 |

ATS製品専用変換キット(プル⇄プッシュ変換)

| | | | | | | |
|-----------|----------------------|------------|------------|------------|------------------------------|--------|
| レリーズ変換キット | BNR34 | R7A35 - 01 | 1 | | 21,000 | |
| | Z33HR | R7A35 - 29 | 1 | スリーブ無 | 40,000 | |
| | Z34 | R7A35 - 30 | 1 | スリーブ無 | 40,000 | |
| | AP1/2 | | R7A35 - 27 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 31,500 |
| | | | R7A35 - 28 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 26,300 |
| | NSX | | R7A35 - 23 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 47,300 |
| | | | R7A35 - 24 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 42,000 |
| | CN9A,CP9A,CT9A/CZ4A | | R7A35 - 32 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 15,800 |
| | | | R7A35 - 33 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 10,500 |
| | GC8 | | R7A35 - 16 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 15,800 |
| | | | R7A35 - 08 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 10,500 |
| | GDB(ツイン・トリプル専用) | R7A35 - 15 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 21,000 | |
| | GDB(シングル専用) | R7A35 - 19 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 21,000 | |
| | GDB(シングル・ツイン・トリプル共通) | R7A35 - 09 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 10,500 | |
| | FC3S | | R7A35 - 17 | 1 | カラー (純正ピボット用スペーサー) | 1,100 |
| | | | R7A35 - 05 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 26,300 |
| | FD3S | | R7A35 - 14 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 15,800 |
| | | | R7A35 - 25 | 1 | ベアリングスリーブ付 (17抜きアリザ・ホス付属タイプ) | 35,000 |
| | | | R7A35 - 26 | 1 | ベアリングスリーブ無 (17抜きアリザ・ホス付属タイプ) | 25,000 |
| | | | R7A35 - 06 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 26,300 |
| | 1JZ-GTE (ツイン/トリプル専用) | R7A35 - 20 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 26,300 | |
| | 1JZ-GTE (シングル専用) | R7A35 - 12 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 21,000 | |
| | 1JZ-GTE (共通) | R7A35 - 07 | 1 | ベアリングスリーブ付 | 26,300 | |
| | 2JZ-GTE | | R7A35 - 13 | 1 | ベアリングスリーブ無 | 21,000 |

クラッチ周辺パーツ

| | | | | | |
|---------|----------------------------|------------|---|-----------------|--------|
| クラッチホース | フェアレディ Z33(HR),Z34,CV36 専用 | R7A56 - 10 | 1 | 熱害対策クラッチフルードライン | 12,000 |
|---------|----------------------------|------------|---|-----------------|--------|



【備考】

#7: 1ZZ-GE(ケーシング)用にベアリングスリーブをお求めの際はスリーブとクラッチベアリングの間に2mm厚ワッシャ(ATS品番: 37110-15)要。現物をご確認下さい。