

# ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

アフターサービス

## 高性能! カーボンクラッチ

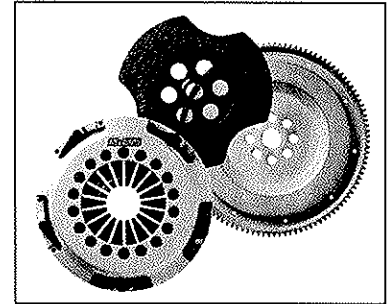
カーボンクラッチを安心してお使いいただくためのアフターサービスを行っています。クラッチ Assy をお送りいただければオーバーホールあるいは圧着力の変更も承ります(有料)。

万が一、何かトラブルが起こってもご安心下さい! クラッチ Assy を弊社までお送りいただければ、精密な点検を無料にて行います。カーボンクラッチの状態と不具合の症状にあわせて修理見積をご提示し、同意を得た上で修理を行います。もちろん点検のみのご相談もお受けしています。弊社にクラッチ Assy 到着後、2 営業日以内に点検を行いますのでお急ぎの方も大丈夫です。

注1: 発送前に弊社までご連絡下さい。

注2: 製品の発送に関わる費用はお客様のご負担となります。

注3: 修理を行う際には別途部品代、工賃と送料をご請求させていただきます。



## 2007年JAF国内競技車両規則に盛り込まれたカーボン材の規制とATS & ACROSSカーボンクラッチの関係について

JAF 車両規則に従って運営・審査されるジムカーナおよびダートトライアルにエントリーする車両について、カーボンクラッチにかかわる車両規則が下記の通り変更されました。これに関して、お問合せが多く寄せられていますので、車両規則には抵触しないということをお伝えいたします。

- 車両規則の対象となる車両 : P、N、SA クラス
- 車両規則の中のクラッチに関する条文(抜粋) : 「…カーボン製(カーボン含有率が全てを占めるもの)の使用は認められず、…」

これに対して、ATS&ACROSSのカーボンクラッチの成分は、カーボンが約80%、セラミックスが約20%であり、材質名を正確に表現すれば、カーボンセラミックスが妥当と考えます。

弊社カーボンクラッチは JAF 車両規則にはまったく抵触しませんので、どうぞ安心してお使いください。

S2000

### カーボンシングルクラッチ “Pro-spec” 圧着力1600Kgを追加設定

多数のご要望にお答えいたしまして、カバー圧着力 1600Kg が追加設定されました。ペダル踏力が 24Kg(ノーマル時:16Kg)と重たくなりますが、伝達能力は圧着力 1300Kg に比べて 20%増加します。S2000 に限らず一般的に、ペダルの踏力が増えるとエンジンのスラストメタルを痛めやすくなりますので、信号待ち等では出来るだけミッションをニュートラルに入れてクラッチペダルを踏まないようにして下さい。詳細は下記の通りです。

■ 品番及び価格表

種類	品番	小売価格 (消費税抜)	小売価格 (消費税込)	備考
シングル	CH23122-16	146,000	153,300	
“Pro-spec”	CH23122H-16			H:重量フライ

■ お客様にて事前にご準備いただく部品がございます。

- ・日産純正クラッチベアリング 30502-21000 ¥1,943 (本体価格:¥1,850)
- ・三菱純正クラッチシリンダー MD748617 ¥5,303 (本体価格:¥5,050)

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 (<http://www.a-t-s.co.jp/>)

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

