

ATSサービスインフォメーション

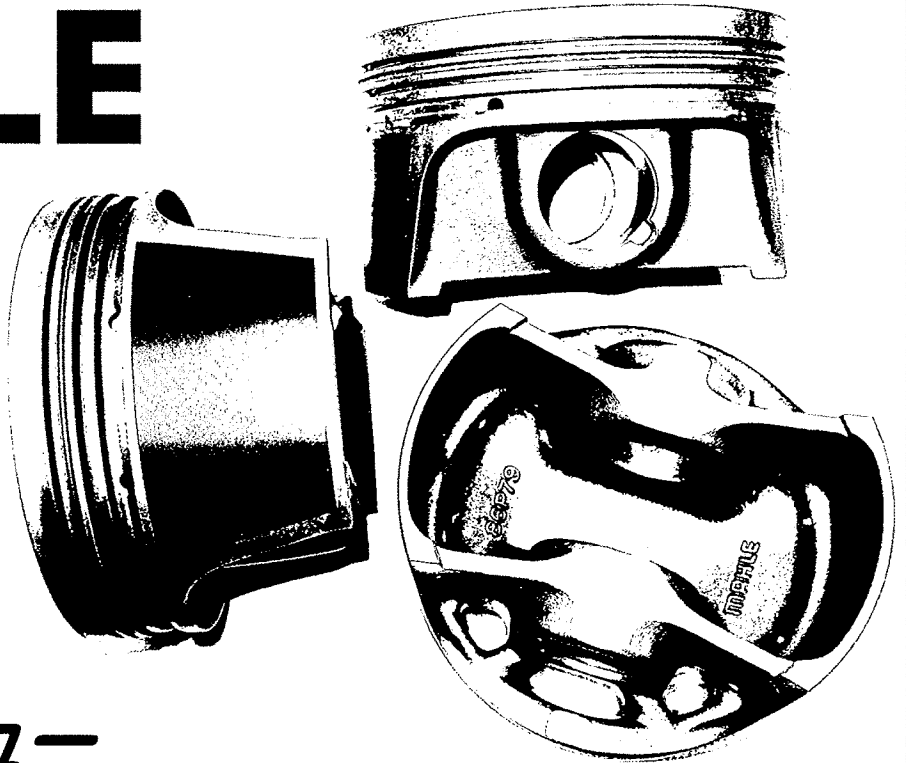


F1シェア No.1の実績! マーレピストン

MAHLE

■特徴

- ① F1 用ピストンのシェア No.1 を誇る高い技術力と信頼性。
- ② 年間 2000 万個を越える販売実績。
- ③ 高剛性・低膨張のシリコン高配合アルミ鍛造素材。
- ④ 高回転・低振動を目指す軽量設計。
- ⑤ グラファルコーティングによる低フリクションのスカート部。



国内本格デビュー

No	Engine	Bore (mm)	Stroke (mm)	Rod length (mm)	Pin∅ (mm)	Comp Height (mm)	Dome volume (cc)	Weight (g)	Comp Ratio	定価		
										(消費税抜)	(消費税込)	
1	NISSAN	RB26DETT	86.50	73.7	121.5	21	30.25	16.0	320	8.5 : 1	147,000	154,350
2			87.00	73.7	121.5	21	30.25	16.0	320	8.5 : 1		
3		RB25DET	86.00	71.7	121.5	21	31.30	11.5	343	8.5 : 1	120,000	126,000
4			86.50	71.7	121.5	21	31.30	11.5	343	8.5 : 1		
5			87.00	71.7	121.5	21	31.30	11.5	343	8.5 : 1		
6		VQ35DET	95.50	81.4	144.1	22	29.60	5.0	365	8.5 : 1	147,000	154,350
7			96.00	81.4	144.1	22	29.60	5.0	365	8.5 : 1		
8		SR20DET	86.50	86.0	136.0	22	31.80	-11.5	325	8.5 : 1	88,000	92,400
9	TOYOTA	2JZ-GTE	86.50	86.0	142.0	22	34.00	14.0	319	8.5 : 1	147,000	154,350
10		3SGTE	86.50	86.0	138.0	22	35.00	-4.0	323	9.0 : 1	88,000	92,400
11		2ZZ-FE	82.00	85.0	137.9	20	31.20	-4.3	313	12.3 : 1	88,000	92,400
12	HONDA	B16	81.00	77.4	134.5	21	30.00	1.0	270	9.2 : 1	88,000	92,400
13			81.25	77.4	134.5	21	30.00	1.0	274	9.2 : 1		
14			81.50	77.4	134.5	21	30.00	1.0	279	9.2 : 1		
15			81.00	77.4	134.5	21	30.00	9.0	294	11.3 : 1		
16			81.25	77.4	134.5	21	30.00	9.0	297	11.3 : 1		
17			81.50	77.4	134.5	21	30.00	9.0	300	11.3 : 1		
18		B18	81.00	87.2	138.0	21	30.00	1.0	270	10.5 : 1	88,000	92,400
19			81.25	87.2	138.0	21	30.00	1.0	274	10.5 : 1		
20			81.50	87.2	138.0	21	30.00	1.0	279	10.5 : 1		
21			81.00	87.2	138.0	21	30.00	-8.0	275	9.0 : 1		
22			81.25	87.2	138.0	21	30.00	-8.0	278	9.0 : 1		
23			81.50	87.2	138.0	21	30.00	-8.0	282	9.0 : 1		
24			81.00	87.2	138.0	21	30.00	9.0	294	12.5 : 1		
25			81.25	87.2	138.0	21	30.00	9.0	297	12.5 : 1		
26	81.50	87.2	138.0	21	30.00	9.0	300	12.5 : 1				
27	K20	86.00	86.0	139.0	22	30.00	-9.0	326	8.6 : 1	88,000	92,400	
28		86.00	86.0	139.0	22	30.00	-3.0	321	10.5 : 1			
29		86.00	86.0	139.0	22	30.00	12.0	325	12.5 : 1			
30	MITSUBISHI	4G63	85.50	88.0	150.0	22	34.70	-13.0	293	8.5 : 1	88,000	92,400
31			86.00	88.0	150.0	22	34.70	-13.0	298	8.5 : 1		
32	SUBARU	EJ20	92.50	75.0	130.5	22	32.60	-12.0	351	8.0 : 1	120,000	126,000

ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

LSD OIL

FR/FFオイルの兼用化と 代理店様の仕切変更ご案内

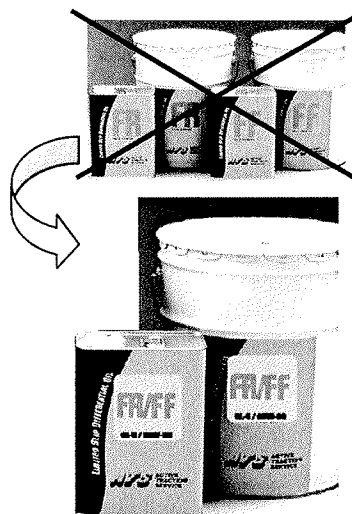
生産都合により、現行のFFオイルを廃止しFRオイルに統合して「FR/FF兼用オイル」として販売します。オイル切り替え以降において、FFオイルあるいはFRオイルとご指定のご注文であっても、「FR/FF兼用オイル」をご注文いただいたものとして、出荷対応させていただきますので、その点をご承知おき下さいませ様よろしくお願い致します。

■品番と価格等（現行FRオイルと同じ品番です）

種類	数量	品番	小売価格	
			(消費税抜)	(消費税込)
4L缶	1缶	R0401-38	9,800	10,290
4L缶	6缶入ケース	R0401-22	58,800	61,740
20Lペール缶	1缶	R0401-24	47,000	49,350

■代理店様の仕切変更について

大変ご迷惑をおかけしますが、製造コスト上昇のため、12月1日出荷分より、やむなく一部の代理店様の仕切価格を変更させていただきます。ご了承下さいます様お願い申し上げます。
(この仕切変更のご連絡は、10月末日までに、FAXにて代理店様へご連絡いたします。)



現行オイル
FRオイル(85W-90)
FFオイル(80W-90)

新オイル
FR/FF兼用オイル (85W-90)

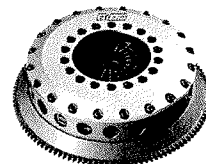
【ご注意】

このオイルをFF車に使用しますと、従来のFFオイルご使用時と比べて、冷間時にシフトが若干硬くなりますが、暖機運転ですぐに解消できます。

HONDA

ツインクラッチ・トリプルクラッチ 待望デビュー。

従来、ホンダ車用カーボンクラッチはシングルクラッチのみでしたが、遂に、ご要望にお答えしてツインクラッチとトリプルクラッチがラインナップに追加されます！ 価格や販売開始時期等の詳細は下記のとおりです。ご不明な点がありましたら、お問合せ下さい。



特徴

1. ターボ改造やNOS、排気量アップによるハイパワー化に対応。
2. ドリフトやドラッグレース・競技等の過酷なクラッチワークに対応出来る十分な耐久性。

■品番及び価格表

車種	車型式	エンジン	種類	品番	小売価格		備考	発売開始	
					(消費税抜)	(消費税込)			
S2000	AP1/2	F20C	TRIPLE	CH23320	-11 -14	315,000	330,750	#1 #1	11月予定
			TWIN	CH23220	-11 -14	248,000	260,400	#1 #1	
シビック インテグラ アコードユーロR	EG2/6, EK4/9 DC2, DB8	B16A/B B18C	TWIN	CH23210	-11 -14	248,000	260,400	#2 #2	12月予定
			TWIN	CH23240	-11 -14	248,000	260,400	#2 #2	

【備考】

クラッチ装着の際に、お客様にて事前にご準備いただく部品がございます。

- #1: 日産純正クラッチベアリング
30502-21000×1個、
三菱純正クラッチシリンドラー
MD748617×1個
#2: 日産純正クラッチベアリング
30502-14601×1個

■休業のお知らせ

11月1日(水)は創業記念日のため、休業させていただきます。ご迷惑をお掛けいたしますが、よろしくお願い申し上げます。 エイティーエス株式会社

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>
TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

