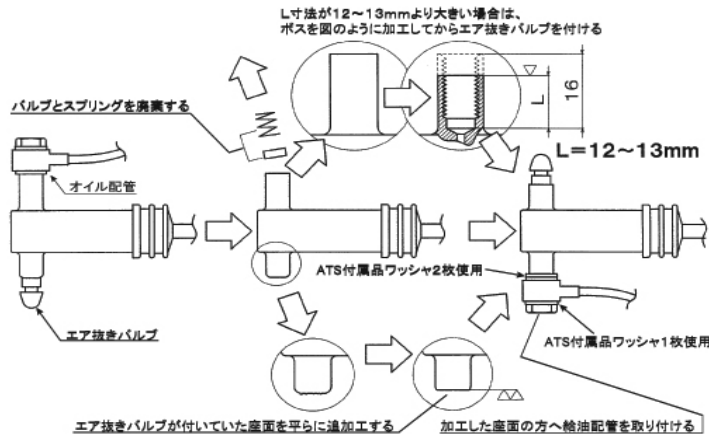


ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

設計変更品への対応について



※説明図の拡大版は当ホームページ内、もしくはFAX対応にて。

※ランエボ 4-9MR/FD3S/API&2/NA1&2

2007年になって弊社取説に従って三菱純正シリンダー(MD748617)を加工した後に装着したエアバルブからオイルが漏れるという現象が数例報告されています。クラッチシリンダーのボスが数ミリ高く設計変更された事で、エアバルブ先端がエアバルブ取付け用タップ奥のシール面に届かない事が判明しました。新型のシリンダーを加工する場合は、左図の様に对应願います。

■オイル配管側ボスの加工について■

- 1:L寸法をノギスで測定する。
- 2:L=16mm位あれば、左図の様にL=12~13mmにボスを追加工してエア抜きバルブを付ける。
- 3:L=12~13mmであれば、ボスの追加工なしでエア抜きバルブを付ける。

※LSD オーバーホールセットのサラバネの厚さと組み合わせ方法について

LSDに2枚内蔵されているサラバネの厚さは、1.4/1.5/1.6/1.7/1.8mmの5種類あります。2枚のサラバネが同じ厚みの場合も異なる場合もあります。これは生産時にインシャルトルクを調整する為と、インシャルトルクの社内基準そのものが変化している為です(LSDの出荷を開始した1995年当時から比べると、全般的にインシャルトルクの設定値は高くなってきています。従ってサラバネの厚みは増す傾向があります。)これに対応する為オーバーホールセットもサラバネの厚さに応じて、同じ機種(LSD)でも複数の種類が設定されています。この様な理由からオーバーホールセットを御注文される場合には、現車のLSDに内蔵されているサラバネの厚みを御確認の上でサラバネの厚みごとに品番設定されたオーバーホールセットをお選び頂くのが無難です。しかし古いサラバネと新しいオーバーホールセットに付属されているサラバネの厚みが異なっている場合でも、下記の要領に従ってオーバーホールすることは可能です。その様な場合は下記をご参照願います様宜しく願い申し上げます。

- インシャルトルクが測定出来ない/測定しない場合 : 今まで使っていた古いサラバネを御使用下さい。
- インシャルトルクが高すぎる場合 : 新しいサラバネが今まで使っていた古いバネよりも厚い場合は、古いサラバネと差し替えてインシャルトルクを下げて下さい。
- インシャルトルクが低すぎる場合 : 新しいサラバネが今まで使っていた古いサラバネよりも薄い場合は、古いサラバネまたはクラッチプレートCセット(別売)を使用してインシャルトルクを上げて下さい。

御注意 カーボンLSDとΦ109系LSDは、厚いサラバネを使ってもインシャルトルクが変化しにくいタイプのLSDです。またΦ109系LSD用のオーバーホールセットは、クラッチプレートCセットに相当する厚い外爪プレートで構成されていますので、クラッチプレートCセットを使っても効果は出ません。

GW 営業日程のお知らせ

平素は格別のお引き立てを賜り、篤く御礼申し上げます。弊社では来る4月28~30日まで、5月3~6日までゴールデンウィーク休業と致します。お得意様各位にはなにかとご不便をお掛けするかと存じますが、宜しくご賢察の上、御協力賜ります様お願い申し上げます。

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>
TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

ATSデモカーS2000情報!

最新刊『VTEC スポーツ』VOL25(ニュース出版/2007年4月10日発売)にて、弊社デモカーS2000が掲載・特集されています。東京オートサロン2007で出展以来、大変多くの問合せを頂いていますデモカーの内容を是非ご覧になってみて下さい!!

