

ATSサービスインフォメーション



OKAYAMA / CALIFORNIA

毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

2007クールダウンサマーキャンペーン! 2007年8月31日まで

猛暑を乗り切れ!!



※クールダウンネックの詳細はHP 又は直接お問合せ下さい。
※大好評頂いておりますクールダウンベストと併せてお使い頂きますと、更なる冷却効果が得られますので是非どうぞ!

■ LSD本体又はクラッチ本体をお買い上げの皆様にご新規アイテム『クールダウンネック』をもれなくプレゼント致します!(2007年8月31日まで実施中!)

■ 商品説明

- ・首に巻いてお使い頂くお手軽アイテム!
- ・冷蔵庫やアイスボックスで冷やして首に巻くだけ。
- ・20~100分冷房効果が持続します。
- ・25°Cで凍結する特殊冷却材を使用していますので、結露がほとんどなく、快適なフィット感を保ちます。

■ 小売価格

¥2,850-(税抜) / ¥2,993-(税込)

※LSD本体・クラッチ本体の御購入に限ります。
※オイルや補修部品、マーレ製品は対象外です。

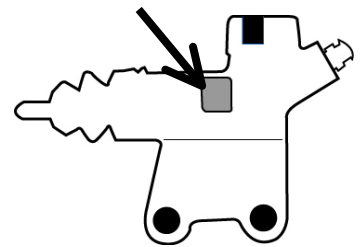
■ クールダウンネックの仕切について

・『クールダウンベスト』と同様に御注文数量によって5段階設定しております。個数区分と仕切は、クールダウンベストと同数値ですので、昨秋お伝えしましたクールダウンベストの仕切表をご覧ください。宜しくお申し上げます。

GDA 用カーボンクラッチ取付時の御注意

■ GDA のレリーズシリンダーの突起の加工について。

・シリンダー側面にある突起(右図矢印)が、リバースロッドに当たるので、リバースロッドと干渉しなくなるように、ヤスリなどで削り落としてください。



GDB 用カーボンクラッチ/ベアリング変更の御案内

■ GDB のシングル・ツイン・トリプルクラッチ用クラッチベアリングの案内を変更致します。

・GDB のマスターシリンダー径とレリーズシリンダー径の関係から、小さな直径のベアリングでも十分にクラッチが切れることが判明致しました。現行よりも約13%クラッチペダル踏力が減少します。この状態でも切りストロークはノーマル以上に確保されていますので、切れの問題は全くありません。

■ 現行

日産純正ベアリング
30502-21000:¥1,943-/税込

■ 変更後

トヨタ純正ベアリング
90363-40008:¥2,657-/税込

今話題の注目新製品!

- S2000 用ミッションファイナル ¥50,400-(税込)
- スイフト用 LSD カーボン ¥135,450-(税込)
メタル ¥98,700-(税込)
- クールダウンベストセット 各色 ¥18,900-(税込)
- 競技専用 SP 『カーボン LSD ハードロックタイプ』
各種設定アリ(一部車種除く)

※これら製品の詳細はHP 又は直接お問合せ下さい。

■ 御挨拶及びお盆休業のお知らせ

平素は格別のお引き立てを賜り、篤く御礼申し上げます。弊社では来る8月11日より8月19日までお盆休業と致します。お得意様各位にはなにかとご不便をお掛けするかと存じますが、宜しくご賢察の上、御協力賜りますようお願い申し上げます。今後とも変わらずお引き立てのほど宜しくお願い申し上げます。

エイティーエス株式会社 社員一同

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

