

ATSサービスインフォメーション



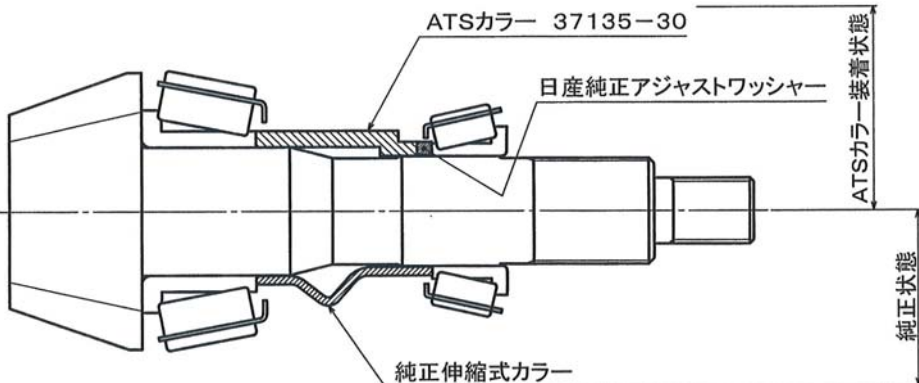
毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

OKAYAMA / CALIFORNIA

◆ 大好評! クールダウンシリーズ、只今 送料無料 キャンペーン実施中! ◆

クールダウンベスト&ネックシリーズ、いずれか1点の御買上からでも送料無料にて対応しております(2007年9月30日まで)

※LSD 用※ AP1/AP2/NA8C/NB6C/NB8C 用ドライブピニオン用カラー



品番: 37135-30

定価: ¥7,100-(税抜)

¥7,455-(税込)

※ドライブピニオンプリロード調整用アジャストワッシャー

- ・3. 81mm(38125-61001)
- ・3. 83mm(38126-61001)
- ・3. 85mm(38127-61001)
- ・3. 87mm(38128-61001)
- ・3. 89mm(38129-61001)
- ・3. 91mm(38130-61001)
- ・3. 93mm(38131-61001)
- ・3. 95mm(38132-61001)
- ・3. 97mm(38133-61001)
- ・3. 99mm(38134-61001)
- ・4. 01mm(38135-61001)
- ・4. 03mm(38136-61001)
- ・4. 05mm(38137-61001)
- ・4. 07mm(38138-61001)
- ・4. 09mm(38139-61001)

※↑サイズ(日産純正番号)

■プリロード調整用の専用カラーの御案内です。■

レース・競技用の車両などの過酷な使用条件下では、純正の伸縮式カラーだとプリロード調整が難しいこと、その構造・材質上プリロードを維持しにくい、ファイナルギアの歯当たりが狂って、騒音や早期消耗の原因になりやすいことは周知の通りです。

ATS カラーを使うと、これらの欠点を解消できます。

(御注意: ファイナルギアの騒音や消耗が、オイルや使用条件などによって発生している事がありますので、このカラーで騒音や消耗が100%解消するという保証は出来ません。また、一度騒音が発生しはじめた場合、ファイナルギアとベアリング類を新品交換しないと騒音が消えない可能性が高いです。)

※組み立てには日産 R200 用調整シム (右記表をご覧ください。)

『ドライブピニオンプリロード調整アジャストワッシャー』が必要です。

GDA (純正5速 MT 車/プッシュ式) の新規対応カーボンクラッチの御案内

・ATSはこれまでGDA用としてカーボンクラッチ(純正プル式⇒プッシュ式変換キット付)を販売してきましたが、GDA/F型(5速MT)以降の純正クラッチがプッシュ式という事が判明した為、これに対応するクラッチセットを8月末頃発売致します。

※NA用としての適合は現在未確認ですが、今後確認出来次第公表していきます。

- 品番/価格共に現在準備中です。
- 8月下旬発売予定

今話題の注目新製品!

- クールダウンベストセット 各色 ¥18,900-(税込)
- クールダウンネックセット 青色 ¥2,993-(税込)
- スイフトカーボンクラッチ圧着 1,000kg ¥140,700-(税込)
(ZC31S用) 圧着 1,300kg ¥147,000-(税込)
- 競技専用 SP 『カーボン LSD ハードロックタイプ』
↑各種設定アリ(一部車種除く)

※これら製品の詳細はHP又は直接お問合せ下さい。

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

■ 御挨拶及びお盆休業のお知らせ ■

平素は格別のお引き立てを賜り、篤く御礼申し上げます。弊社では来る8月11日より8月19日までお盆休業と致します。お得意様各位にはなにかとご不便をお掛けするかと存じますが、宜しくご賢察の上、御協力賜りますようお願い申し上げます。今後とも変わらずお引き立てのほど宜しくお願い申し上げます。

エイティーエス株式会社 スタッフ一同

