

# ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

## ※カーボンクラッチ新ラインナップ情報 ※フルカーボンクラッチ(新仕様) ※FC3S・FD3S・SE3P重量フライ



■ドラッグシーンにおいて大好評のフルカーボンクラッチですが、お客様のご要望に応じて左写真の様な重量フライホイールタイプも製造することが可能です。(写真:BNR32/BCNR33用)

歪まない・摩耗が殆ど発生しないフルカーボンクラッチの優位性・可能性を是非再確認下さい。様々なフィールドに合わせて製造する事が可能ですので、興味のある方はお問合せ下さい。

## FC3S/FD3S/SE3P:重量フライホイール追加

単体7kg/3kg増

車型式	エンジン	MT	種類	製品番号	小売価格	
					消費税抜	消費税込
FD3S	13BT	5MT	トリプル	CZ23350H-11	¥355,000	¥372,750
				CZ23350H-14		
			ツイン	CZ23250H-11	¥273,000	¥286,650
				CZ23250H-14		
FC3S SE3P	13BT 13B	5MT 6MT	トリプル	CZ23320H-11	¥326,000	¥342,300
				CZ23320H-14		
	ツイン	CZ23220H-11	¥244,000	¥256,200		
		CZ23220H-14				

※その他、タイプR・ソフトタイプの設定もあります。(RX-8/SE3Pはソフトタイプのみの設定。)  
※FD3S用は新変換キット(Ver.2)採用。

■重量フライホイールシリーズにマツダのRX-7/RX-8用が新たにラインナップに変わりました(フライホイール単体7kg/3kg増)これによりエンジン回転のレスポンスがその分少し損なわれますが、運転操作性の向上はもちろん、ドラッグスタート時のエンジンストールを防ぎます。

## テンパーショット新対応の御案内



■エンジンクランクシャフトに対応!

自動車メーカー&F1チームも認めた高強度ショット処理『テンパーショット』(ATSオリジナル)の対応可能アイテムにエンジンクランクシャフトが加わりました。

従来の表面改質処理(マイクロショット)の約10倍以上の硬化層を実現させるテンパーショット処理、シャフトの疲労強度を大幅に高めることが出来ます。

- ・4気筒用クランクシャフト... ¥40,000-(税別)
- ・6気筒用クランクシャフト... ¥60,000-(税別)

※処理納期は約3~4週間、詳しくはお問合せ下さい。

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

## ※お盆休業のお知らせ

平素は格別のお引き立てを賜り、篤く御礼申し上げます。弊社では来る8月13日より8月17日までお盆休業と致します。お得意様各位にはなにかとご不便をお掛けするかと存じますが、宜しくご賢察の上、御協力賜りますようお願い申し上げます。今後とも変わらずお引き立てのほど宜しくお願い申し上げます。

エイティーエス株式会社 スタッフ一同

■受注受付時間と発送日

	受注受付時間		発送日
	8月11日	午後3時まで	
クラッチ・LSD	8月11日	午後3時まで	8月12日
オイル・ギア類 各種パーツ	8月12日	午後3時まで	

※上記時間以降の受注分は8月18日出荷となります。

