

ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

※S2000用クラッチシリーズ / 新型変換キットを採用しました

◆ATS&ACROSSカーボンクラッチ

車型式	エンジン	MT	種類	製品番号	小売価格		備考
					消費税抜	消費税込	
AP1 AP2	F20C F22C	6MT	トリプル	CH233120-11	¥345,000	¥362,250	#39
				CH233120-14			#39
			ツイン	CH232120-11	¥263,000	¥276,150	#39
				CH232120-14			#39
			シングル (Pro-spec)	CH231122-10	¥148,000	¥155,400	#39
				CH231122-13			#39
			シングル (Pro-spec) 重量フライ	CH231122-16	¥151,000	¥158,550	#39
				CH231122H-10			#39
				CH231122H-13	¥148,000	¥155,400	#39
				CH231122H-16			#39
◆新型変換キット…			スリーブ付	R7A35-27	¥31,500	¥33,075	
			スリーブ無	R7A35-28	¥26,300	¥27,615	

※カーボンツイン・トリプルクラッチは、その他タイプR・ソフトタイプの設定もあります。
※カーボンシングルクラッチは、プロスペック(タイプR)のみの設定です。

◆ATSメタルクラッチ

車型式	エンジン	MT	種類	製品番号	小売価格		備考
					消費税抜	消費税込	
AP1 AP2	F20C F22C	6MT	シングル (MAGNUM)	MH231120-10	¥131,000	¥137,550	#39
				MH231120-13			#39
				MH231120-16	¥134,000	¥140,700	#39

#39: トヨタ純正クラッチベアリング30363-40008 ¥2,657-(本体価格¥2,530-)
日産純正クラッチシリンダー30620-12UOA ¥5,252-(本体価格¥5,030-)

■2008年10月3日発売分よりS2000クラッチ用ブループッシュ変換キットが新しくなりました。クラッチの切れを良くする為の変更です。

■変更内容

- ①変換キットのパーツ変更
- ②シリンダーを日産純正シリンダーに変更
- ③クラッチベアリングをトヨタ純正ベアリングに変更

■販売内容

カーボンクラッチ&メタルクラッチ共に新型変換キットを標準装備し、これまでの製品番号が変更になりました(適合表をご確認下さい。) 変換キット単体の品番も新しくなりました。 価格はそのままです。

※スイフト/ZC31S クラッチ / クラッチベアリング変更のご案内

■スイフト(ZC31S)のカーボンクラッチ用クラッチベアリングのカタログ上の案内を変更致します。

スイフト(ZC31S)はクラッチペダルの遊び調整が出来ません。より切れを良くする為のベアリング変更となります。

変更前: 日産純正クラッチベアリング / 30502-14601



変更後: 日産純正クラッチベアリング / 30502-21000 (¥1,943- / 税込: ¥1,850- / 税別)

※総額300万円の現金 プレゼント企画実施中!

(2008年10月1日~2009年3月31日まで。)

詳しくはATSホームページ

「WEBレビュー情報」へ

今すぐアクセス!!

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

※開発中の製品一覧/発売間近

- 日産 35GT-R...フロントカーボン LSD
- 日産 Z33 後期(HR エンジン)...カーボンクラッチ
- スバルレガシィ BP/BL 5AT 用...リア LSD
- Φ87系 1WAY カムリング(3カム仕様)
※詳しくはお問合せ下さい。

その他にもまだまだ開発中の製品があります。
今後の動向にどうぞご注目・ご期待下さい!!

