

ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

※スバル車カーボンクラッチ シリンダー&ベアリング変更のお知らせ

■ ペダル踏力の軽減&切れ位置のベストポジション化

従来より20%もペダル踏力が軽減したATSデモカー(GRBインプレッサ)のクラッチフィーリングが非常に好評なので、クラッチシリンダー&クラッチベアリングのご案内を変更・新規採用致します。

※2008年12月6日出荷分より新規採用する装着部品リスト

車種	従来の装着部品		→	新採用の装着部品	
	シリンダー(※1)	ベアリング(※2)		シリンダー(※1)	ベアリング(※2)
GC8	現車流用	-21000		現車流用	-21000
GDA	現車流用	-21000		GDA	-14601
GDB	GC8	-14601		GDA	-14601
GRB	GC8	-14601		GDA	-14601

(※1)・・・GDAシリンダーはスバル純正部品番号:32620AA100

(※2)・・・リストのベアリングは全て日産純正部品品番の枝番号です。

30502-21000 ... ¥1,943-(税込) / ¥1,850-(税別)

30502-14601 ... ¥3,035-(税込) / ¥2,890-(税別)

◆上記リストはスバルインプレッサでご案内しておりますが、同系統でインプレッサワゴン・レガシィ・フォレスターも該当致しますのでご注意ください。

※デモカーGRBで装着確認しますと、切れ位置はやや奥(奥から30%程度の位置)です。この切れ位置と、ペダルの軽さが一般試乗会でお客様に大好評です。
(切りストローク不足の心配はありませんのでご安心下さい。)

※クラッチペダル踏力が従来指定部品採用時よりも20%軽減します。切りストロークも20%減少しますが、GC8純正シリンダー採用時に比べると12%多くなる状態です。

※メンテナンス・競技・レースなどで切りストロークを拡大したい場合(手前にしたい場合)

クラッチベアリングを日産21000に変更する又はGC8純正シリンダーに変更すると20%ストロークが拡大され、ペダル切れ位置も手前になります。(使用状況に応じてセッティング対応願います。)

2009年、今後のATS新製品の計画/販売予定などを公開。

- ・アルファロメオ(4/6気筒車)用カーボン&メタルLSD(2009年2月発売予定)
- ・BMW E46 M3/E87 135i用カーボン&メタルLSD
- ・HONDA トゥデイ用カーボン&メタルLSD
- ・SUZUKI アルトワークス/カプチーノ用カーボン&メタルLSD

- ・アルファロメオ用カーボン&メタルシングルクラッチ
- ・BMW用カーボン&メタルツイン/トリプルクラッチ
- ・フェラーリ用カーボン&メタルツイン/トリプルクラッチ

※他車種も計画していきますので今後の動向にご注目下さい!

※2008年12月現在、左記機種の開発を予定していますが、都合により変更する場合がございます。ご了承下さい。

2009年もATSをどうぞ宜しくお願い申し上げます。【冬期休暇のお知らせ】

平素は格別のお引き立てを賜り、あつく御礼申し上げます。弊社では来る2008年12月27日(土)~2009年1月5日(月)まで冬期休暇とさせていただきます。(2009年1月6日(火)より通常営業。)御得意様各位には何かと御迷惑をお掛け致します、御協力賜ります様お願い申し上げます。

■受注受付時間と発送日	受注受付時間	発送日
クラッチ・LSD	12月25日 午後3時まで	12月26日
オイル・ギヤ類・各種パーツ	12月26日 午後3時まで	

上記時間以降の受注分は1月6日の受注対応・出荷対応となります。

■請求書の発行	請求書
契約内容	発行日
12月末日締め ⇒	1月7日

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

