

ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

話題のハイグリップラジアル ventus R-S3 大好評発売中！



話題性抜群、ventus R-S3 (Z222) の特徴を御案内します！

※同タイヤを開発した木下みつひろドライバーのコメントです。

■ストリートをゆっくり走るだけで、R-S3の高性能をすぐに体感出来ます。

それは、路面の凹凸に影響されにくい直進安定性であり、切った方向に吸い込まれていくような回頭性であり、いつもより強力に立ち上がる制動力です。その性能レベルは、未体験の貴方が想像するよりもはるかに新鮮で衝撃的な経験となるでしょう。

■ゴム材とタイヤ構造を最適化して、タイヤ剛性を高めることなく高いグリップ力を実現！

- ① 他社のようにタイヤ剛性を上げてグリップ力を増しているのではなく、ショックを吸収する柔軟な構造を維持したまま高いグリップ力を実現したので、路面の凹凸乗り越え時の衝撃を一般タイヤ並みに吸収します。他社タイヤにあるようなドン・ドンというような衝撃(音)が極めて少ないです。ワダチに対してもハンドルを取られにくいので、安定感が高い走行が可能です。この性能は、サーキットにおいてもドライバーの安心感につながり、大きなマージンとなってタイムアップに貢献します。
- ② グリップ力が高くスリップが少ないので、同じハンドル操作でも他社ハイグリップタイヤよりも鋭い回頭性が得られ、同じペダル踏力でもブレーキの効きがより鋭いです。今までの他社ハイグリップラジアルタイヤでは当然と思われていた欠点に着目して、それを解消することによって得られたこれらの高性能は、サーキットでのタイムアップに大きく貢献すると同時に、ストリートにおいても誰でも安心して安全に走行できるタイヤであることを示します。

■耐久性

サーキット使用においては、グリップが高い分だけ他社ハイグリップタイヤよりも若干寿命は劣りますが、ストリートにおける耐久力は同等です。

■実は、空気圧の変化を受けにくいのです！

サーキットユーザーにはありがたいことに、他社ハイグリップタイヤと比べると極めてラフな空気圧調整でベストラップを狙えるタイヤです。何周目でもベストタイムを狙える要因がここにもあります。

ATSホームページにて取扱種類/サイズ/価格表をご案内中！

タイヤ契約書の御案内について

タイヤ送料、3本以上で送料無料！

■タイヤ契約書・仕切表発送の御案内

大変遅ればせながら、タイヤ販売に関する契約書につきましては4月中旬までに販売店各位にお届け出来る様に発送準備・対応中です。お待たせして本当に申し訳ありません。到着まで今しばらくお待ち下さい。

※レクサス系LSD、品番変更の御案内

レクサスLSDとトヨタ/アリスト・ソアラ・セルシオ・クラウン系LSDですが、LSD品番が一部変

更対応となります(サイドフランジ抜け防止加工対応)※詳細は弊社ホームページのカタログページをご確認下さい。又は直接お問い合わせ下さい(適合表のメール添付またはFAX 対応致します)

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。
エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>
TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

