

# ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

## 新製品！日産GT-R(R35)リア用カーボン&メタルLSD、発売時期の御案内。

- カーボンLSD、メタルLSD共に現在大好評頂いております“Spec2”シリーズに対応。
- 強力なトラクションによってGT-Rで安心安全のドライブをお約束します。
- サーキットでは開発ドライバー・木下みつひろ太鼓判の最速スペックです！！

・リア用カーボンLSD… ¥258,000-(税別) / ¥270,900-(税込)

・リア用メタルLSD… ¥238,000-(税別) / ¥249,900-(税込)

※GT-R/R35用フロントLSD、  
大好評発売中です！！

## ※初回生産分只今予約好評受付中です。残り台数僅か、お急ぎ下さい！

### 【発売時期について】

⇒ 大変申し訳ありません、現在開発に若干の遅れが出ております。

11月26日～12月17日の間で出荷を予定していますが、日程が早まる可能性は十分にありますので、今後ATSホームページやサービスインフォメーションの発表にご注目下さい。

## お知らせ：メタルLSD標準タイプ(D20含)からNew Type-Rへと切り替わります。

### ■ATS従来メタルLSD標準タイプシリーズのラインナップは全て新型New Type-Rへ移行します。

S型プレート採用のNew Type-R、そのしなやかなコントロール性能から直進安定性能が大幅に向上！ストリートでの更なる安心安全ドライブはいかがですか？標準タイプよりも小さなチャタリング、LSD初心者にも安心の扱いやすさ。

極めれば…

サーキット走行で絶妙なトラクションコントロールが得られ、低速から高速までドリフト中のアクセルコントロールも思いのまま！そのメリハリのあるロック性能&コントロール性能で各フィールドで大活躍中です！

現在、φ87系メタルLSDでD20タイプを含めt1.3mm外爪プレートを使用する機種は全てメタルLSD・New Type-Rへ移行しています。(オーバーホールセットなど補修パーツも移行済。)

● 同じφ87系でもD20を含まないt1.6mm外爪プレートを使用する機種、φ109、φ95、φ82系メタルLSD各種は現時点でまだプレート在庫がありますのでこれまで通り2種別の選択が可能。(φ74系メタルLSDは最初からS型プレートのみです。)

● メタルLSD標準タイプとNew Type-Rは同価格設定です。  
※今後メタルLSD標準タイプは、他サイズもプレート在庫が無くなり次第、順次New Type-Rへと切り替わります。

## ※もてぎJoy耐レースにてクラス別ポールポジションの快挙！…搭載LSD:カーボンLSDスペック2 CR-Z用カーボン/メタルLSD(6MT用)大好評発売中！

カーボン&メタルLSDをラインナップ、価格¥127,050～～¥161,700-(税込)、スペック2有。

## ※11月1日はエイティーエス(株)の創立記念日のためお休みいたします。

平素は格別のお引き立てを賜り、篤く御礼申し上げます。11月1日(月)は創立記念日のため休業と致します。お得意様各位にはなにかとご不便をお掛けするかと存じますが、宜しくご賢察の上、御協力賜りますようお願い申し上げます。今後とも変わらずお引き立てのほど宜しくお願い申し上げます。

エイティーエス株式会社

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。  
エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>  
TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

