

ATSサービスインフォメーション:その1

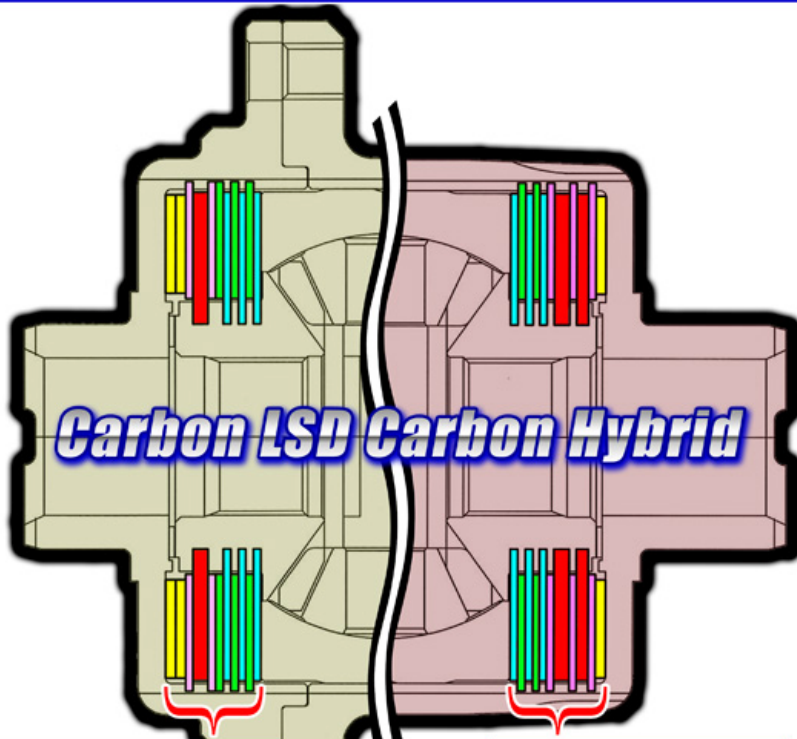
毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。



競技用LSDチューニングに第3の選択『カーボンハイブリッド』新登場！

世界初！ カーボンとメタルの **新次元融合！**

競技FF車対応！LSDチューニング第3の選択。
高性能・高耐久「カーボンハイブリッド」新登場！



C:M=2:6

※カーボン:メタル左右合計割合

- ・内爪カーボンプレート2枚
- ・内爪メタルプレート6枚
- ・サラバネ4枚組

C:M=4:6

※カーボン:メタル左右合計割合

- ・内爪カーボンプレート4枚
- ・内爪メタルプレート6枚
- ・サラバネ2枚組

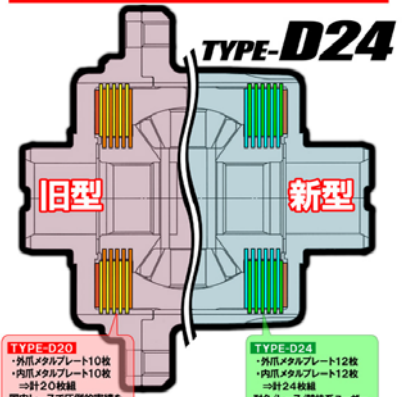
プレート図解:

- カーボンプレート(内爪)
- メタルプレート(外爪)
- メタルプレート(内爪)
- カーボン用プレート(外爪)
- メタル用プレート(外爪)
- サラバネ

ホンダFF車用LSD 新型ケースにて TYPE-D24デビュー！

ホンダEK9/DC2/DC5/FD2用LSD
伝達力&耐久性アップでフルモデルチェンジ！

内臓プレート枚数をこれまでの20枚から
24枚タイプへ、TYPE-D24誕生！！



TYPE-D20

- ・外爪メタルプレート10枚
- ・内爪メタルプレート10枚
- ⇒計20枚組

国内レースで圧倒的実績を誇ってきたTYPE-D20。強力なアプロック性能と相まってハイスピード競技での思い通りのマシンコントロールを可能にする。

TYPE-D24

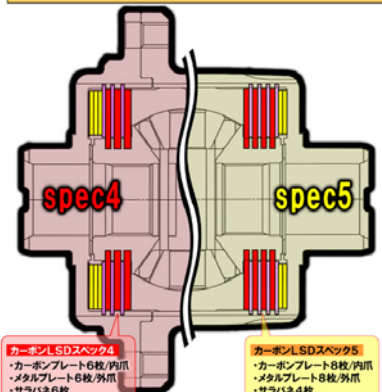
- ・外爪メタルプレート12枚
- ・内爪メタルプレート12枚
- ⇒計24枚組

耐久レース/競技系ユーザーの要望に応えるため新開発。TYPE-D20の継ぎ目モジュールのプレート増量で伝達性能&耐久性が一歩とアップ！

カーボンLSD最高峰 スペック5誕生！ (※ホンダFF車用)

カーボンLSD最高峰スペック誕生
高インシヤルLSDの常識を覆した脅威のハイスペック！

インシヤルトルク20kg・mの高インシヤルにも関わらず
2wayでアンダー無し、しかも無音、ウェットでも抜群の安定走行



カーボンLSDスペック4

- ・カーボンプレート6枚/内爪
- ・メタルプレート6枚/外爪
- ・サラバネ6枚
- ⇒計12枚組(左右合計)

・インシヤルトルク20kg・m
(工場出荷時標準設定)

ハイスピード
&極限デブロック

カーボンLSDスペック5

- ・カーボンプレート8枚/内爪
- ・メタルプレート8枚/外爪
- ・サラバネ4枚
- ⇒計16枚組(左右合計)

・インシヤルトルク20kg・m
(工場出荷時標準設定)

カーボン容量従来比1.33倍
ハイスピード&極限デブロック

世界初、カーボンとメタルの新次元融合！

ATS&ACROSS カーボン LSD が競技 FF 車輦完全対応しました！

⇒ **カーボンLSDカーボンハイブリッド**

⇒ **カーボンLSD spec4 & spec5**

国内レースで圧倒的実績を誇ってきた TYPE-D20 が大幅に進化！

プレート枚数を従来の「20枚」から「24枚」へとスペックアップ。

⇒ **メタルLSD TYPE-D24**

※「D24」タイプ販売に伴い、ホンダ該当車種の旧型LSDは廃盤となります。

各商品の詳細は、ATSホームページにて公開中。皆様からのアクセスお待ちしております。

ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。

エイティーエス株式会社 <http://www.a-t-s.co.jp/>

TEL:086-286-9331 FAX:086-286-8077

