

ATSサービスインフォメーション



毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

【純正互換タイプ】カーボンブレードクラッチ 2013年2月12日より発売開始！！

ストリートからN1規定/PNクラス対応、純正互換タイプのカーボンブレードクラッチが遂に発売されます。

純正カバーと純正フライホイールにカーボンディスクが付く、優れた半クラッチ特性、強力な伝達能力、最先端カーボンディスクをお気軽にお試し下さい！！

・シングルクラッチタイプ … ディスク厚7.8mmで純正クラッチとの互換性を持たせました。

・ツインクラッチタイプ … ディスク厚7.4mm、ツインのみ専用カバー&専用フライホイールのセットとなります。

2月発売の対応車種：EK4/9,DC2/5,EP3,FD2,GDB,GRB,EVO7~9

今後発売予定車種：PS13,S14,ZN6(86),ZC6(BRZ)

⇒ マッチングリスト & 価格表はATSホームページ・専用ページにて公開中！

【新型】メタルクラッチシリーズがセンターハブ方式で新登場！

ATS カーボンクラッチシリーズと完全互換性を持たせました！

新設計のメタルディスク：ATS&ACROSS カーボンクラッチシリーズと同形状のメタルディスクを作りました。それによって今までラインアップ出来なかった車種全てがメタルクラッチとして販売可能になりました。メタルなのに乗りやすい、抜群の切れの良さ、世界最大230mmのディスク径でストリートから競技、ドリフト、ドラッグレースまで幅広いジャンルに対応出来ます。

ATS新型メタルクラッチの価格設定

⇒ 詳しくはATSホームページをご覧ください！

| 標準価格（円） | | シングルクラッチ | ツインクラッチ | トリプルクラッチ |
|---------|-------------------------------------|----------|---------|----------|
| 例外機種 | EF8,EG6,EK4,EK9,DC2,DC5,FD2 | 118,000 | 148,000 | 178,000 |
| | 32,33,34GT-R,RB20/25,S13,14,15,SR20 | 108,000 | 148,000 | — |
| | Z33前期 | 108,000 | 128,000 | 158,000 |
| | Z33HR,Z34HR | 108,000 | 148,000 | 178,000 |
| | CP9A | 138,000 | 178,000 | 208,000 |
| | PORSCHE | 118,000 | 138,000 | 168,000 |
| | ALFA145/155 | 148,000 | 178,000 | 208,000 |
| | ALFA147 | 128,000 | — | — |
| | BMW 318,M3(E36,46) | 148,000 | — | — |
| | | 128,000 | 148,000 | 178,000 |

※販売店様へ※

販売仕切にご注意下さい。新型メタルクラッチの仕切は、従来型メタルクラッチの仕切とは異なります。新型メタルクラッチ及びカーボンブレードクラッチの仕切は、直接お問い合わせ下さい。

◆ATSオフィシャルブログ(アメーバブログ) & ATSフェイスブック 運営中、皆様のアクセスをお待ちしております。

◆ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。ATS公式ホームページ：<http://www.a-t-s.co.jp/>
エイティーエス株式会社/TEL:086-286-9331(平日 AM9:00~PM6:00 まで) FAX:086-286-8077(24 時間受付中)