

毎々お世話になっております。下記の通りご連絡申し上げます。

フルカーボンクラッチ（受注生産）の受注を開始いたします。

1. 伝達力（推定）：トリプル **2000PS**、ツイン **1500PS**、シングル **1000PS**
2. 耐久性：トリプルに関してドラッグスタート 15回で摩耗が **0.01mm**。
3. 操作性：従来のカーボンクラッチと同等。
4. 機種／本体小売（万円）：トリプル／**100**、ツイン／**65~70**、シングル／**43**。
5. 納期：4~6ヶ月。
6. 仕切：従来のクラッチと同じ。
7. 当面：現行ラインナップにある車種に限定して受注いたします。
8. **お支払条件が通常と異なります。**

R35GT-R 用 3.333 ファイナル（前後セット）発売！

1. 減速比：フロントとリアで異なるためリア基準でいうと 3.333。ノーマルが 3.700 なので約 11%増速となります。
2. ノーマルに対するギヤ比の誤差：0.1%。（この場合の誤差とは、前後輪の回転差がノーマルとどれだけ違うかということを示します。）
3. 強度：前後のギヤの歯数をノーマルよりも約 10%少なくすることで歯厚を増して歯形を強化。最高強度レベルのテンパーショット処理を施工して曲げおよび面圧強度を飛躍的に高めています。
4. 小売税別／納期／仕切：720,000 円／即納可／メタル LSD と同じ
5. ご注意！：コンピュータによる操作規制的現象を解決する必要があります。
6. 海外のお得意様に下記ページをご提案ください。OPTION の最高速記事を HTML で記述してあるので海外の方でもブラウザで翻訳が可能です。
<http://www.a-t-s.co.jp/10etc/index-r35gtrfinalgear.php>

86/BRZ,JZX 系のドライブピニオン用カラー新発売！

デフキャリアの入力側（ピニオンギヤ）を交換する際に、純正のカラーだとピニオンの固定に不安があるため、このカラーと日産純正シム（取説に記載）を使います。適合車種が多いため、一度弊社ホームページでご確認ねがいます。スポーツ走行には必需品であり、以前より他社製のものも流通しています。小売税別／納期：7,500 円／即納可 仕切：メタル LSD と同じ。

ランサー・インプ純正プルクラッチ用 ウエッジカラー新発売！

弊社のカーボンブレードクラッチ用としてウエッジカラーを新たに開発しました。この ATS ウエッジカラーは、構造が非常にユニークで剛性・耐久性・価格ともに抜群です。強化用として、そして補修用としてストックしていただければきっとお役に立ちます。脱着の様子を撮ったビデオなども掲載していますので弊社ホームページで内容をご確認願います。小売税別／納期／仕切：1,300 円／即納可／メタル LSD と同じ

メール配信をご希望の場合は、社名とメールアドレスを下記まで。

代表メールアドレス：info-1012@a-t-s.co.jp FAX 086-286-8077