

新型LSD type **DD** 新発売!!

DD=(Super) Driveability & Durability 超高性能&高耐久

スリックタイヤの耐久レースを劣化無しで走り切る新型メタル&カーボンLSD 5機種を新発売!!



DC5,FD2用

【新型メタルLSD】¥149,000

1. EK9, DC2用 RHFA(B)8733T D24
2. DC5,FD2用 RHFB8753/8793T D24
3. EVO1~10リア用 RMRB8714 D24
4. GDB~VABフロント用 RSFB9523
5. AP1/AP2用 RHRA(B)9512 (9月発売)



ランサーリア用

【新型カーボンLSD】

- SPEC1~4¥181,000、SPEC5 ¥183,500
1. EK9, DC2用 CHFA(B)8733T
 2. DC5,FD2用 CHFB8753/8793T
 3. EVO1~10リア用 CMRB8714
 4. GDB~VABフロント用 CSFB9523
 5. AP1/AP2用 CHRA(B)9512 (9月発売)

**上記の新型LSD 5機種を発売し、この5機種の
旧型LSDを7月1日より小売20%値引で
販売します。期間は旧型LSDの在庫限りといたします。**

【新型LSDの特徴】

1. デフケースを高硬度・高強度とするためにクロムモリブデン鋼と浸炭焼入を採用してケースのタワミ、外爪プレート
の食込み、ベアリングボスの磨滅縮小等を抑えて高耐久を実現しました。
2. オイルの流入経路を確保し、LSDケースの最外径部から徐々にオイルを放出して遠心力によるケース内部の油
圧を最大限に高めて、オイル通路が狭いクラッチプレートの表面にもオイルを確実に供給・冷却することでクラッチプ
レートの焼付きやカーボンチップの剥離を抑えました。
3. 最外径部にある外爪プレート溝からオイルを放出して主に慣らし運転時に発生するスラッジを確実に排出。スラ
ッジによるプレートやカーボンチップの摩耗を防止することでインシャルトルクの低下を抑えました。
4. サラバネを4~6枚内蔵するスペースを確保して、高インシャルトルクのカーボンLSDやメタルプレートとのハイブ
リッド化に対応できる構造としました。
5. これらの改良効果によって、初心者からベテランまで不安なく高いレベルで車の動きを制御できるコントロール性
能と、過酷な負荷状況でも長時間性能劣化を起こさない耐久性能を実現しました。

本書面の価格表示はすべて税別です。

メール配信をご希望の場合は、社名とメールアドレスを下記まで。

代表メールアドレス : info-1012@a-t-s.co.jp FAX 086-286-8077